



Biuro Projektowe „PROFIL”
mgr inż. Jerzy Góralski
23-400 Biłgoraj, ul. Polna 34i
NIP 9181043063 REGON 950333200
tel. (084) 686-37-81

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ
NR 2962L W LIPINACH GÓRNYCH-LEWKACH**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GMINA POTOK GÓRNY
Potok Górny 116, 23-423 Potok Górny

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Karolina Góralska	

19.12.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 7
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 1	1:500	Rys. Nr 2.1
	c) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 2	1:500	Rys. Nr 2.2
	d) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 3	1:500	Rys. Nr 2.3
	e) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 4	1:500	Rys. Nr 2.4

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 2962L w Lipinach Górnych-Lewkach”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren pokryty zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudową o charakterze zagrodowym. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego chodnika sytuuje się około 60 posesji.

Droga powiatowa nr 2962L, przy której usytuowany będzie chodnik ma nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej nawierzchni asfaltowej, na odcinku objętym opracowaniem, wynosi około 5,5 m. Stan techniczny nawierzchni drogi na określa się jako dobry.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest wystarczająca do budowy chodnika. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Wzdłuż drogi powiatowej Nr 2962L, po jej lewej stronie, naprzeciw projektowanego chodnika oraz wzdłuż projektowanego pobocza zlokalizowane są rowy przydrożne.

W stanie istniejącym piesi na przedmiotowym terenie poruszają się po jezdni na zasadach ogólnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Stwarza to niebezpieczeństwo wypadków.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe:

- a) chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- b) przejazdy przez chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego,
- c) szerokość chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni – 1,50 m
- d) szerokość chodnika przyległego do jezdni – 2,0 m
- e) szerokość projektowanego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego – 1,2 m.

Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,5 m, jako oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m lub 1,0 m oraz jako przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m, na odcinkach drogi o mniejszej szerokości pasa drogowego. Nie przewiduje się zmian w układzie geometrycznym drogi powiatowej. Na całej długości opracowania chodnik usytuowano po prawej stronie jezdni drogi powiatowej. Pobocze z betonu asfaltowego, o szerokości 1,2 m zaprojektowano po lewej stronie jezdni drogi powiatowej. Przejazdy przez chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego. Szerokość przejazdów przez chodnik wynosi min. 4,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi ze skosem 1,5 m : 1,5 m.

W obrębie istniejących przepustów w km 6+236 oraz km 7+290 zaprojektowano balustradę U-11a.

Wzdłuż projektowanego pobocza w km od 6+086 do 6+360, przewiduje się konserwację istniejącego rowu przydrożnego oraz umocnienie przeciwskarpy płytami ażurowymi.

W miejscach lokalnych minimów wysokościowych terenu, zaprojektowano odwodnienie drogi poprzez odprowadzenie wody zebranej do wpustów z osadnikiem do przeciwnych rowów przydrożnych, za pomocą przykanalików. Na pozostałych odcinkach, odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wsiąkanie wód opadowych i roztopowych do projektowanych pasów zieleni.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako średnie. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie wg odrębnego opracowania

Elementy organizacji ruchu w obrębie istniejącego skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2962L, Nr 29621L oraz drogi gminnej Nr 109369L zostały opracowane w projekcie stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej nr 109369L Lipiny Górne – Lewki – Jedlinki” i zatwierdzone z up. Starosty Biłgorajskiego dn. 05.08.2020 r.

3.2. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.3. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	B-36	zakaz zatrzymywania się	6
2	T-25a	tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania	4
3	T-25c	tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania	2
Σ [szt.] =			12

3.4. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m ²]
1	2	3	4	5	6
1	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	89	0,24	21,5
2	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	49	0,06	2,94
3	P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	455	0,12	54,6
Σ [m ²]=					79,1

3.5. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	U-11a	balustrada koloru szarego	16 m

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

Opracował:
mgr inż. Karolina Góralska